

Oktober 2007

## Terex® GmbH / TL80AS stößt das Tor zur Allradlenker-Liga auf

### Auf Antrieb ein As

Mit dieser Neukonstruktion hat Terex® Schaeff ein echtes As im Ärmel. Das bestätigt sich bei den ersten praktischen Einsätzen eines TL80AS- Vorführgerätes auf Baustellen. Der Terex® Loader 80 Allwheel-Steering besticht durch hervorragende Standsicherheit, Wendigkeit, seine starken Fahr- und Ladeeigenschaften und seinen Komfort.

„Kraft hat er genug“, bestätigte Erwin Steiger, der den TL80AS für seinen Arbeitgeber, die Firmen Aerzener Straßenbau und Galabau, getestet hat. Der 4,5 Tonnen schwere Allradlenker schaufelte unterstützt vom 60 PS starken Deutz-Dieselmotor den durch starken Regen besonders schweren Schotter und Sand problemlos ein. Beim Einstechen ins Material und Aufnehmen der Last spielt die bärenstarke, von einem Load-Sensing-System unterstützte Hydraulik ihre Vorteile aus. Auch bei niedrigen Motordrehzahlen sind schnelle Lenk- und Ladebewegungen spielend leicht. Die Bodenhaftung ist exzellent.

Beim Verfüllen der Gräben und Schächte erwies sich die fein abgestimmte Wendigkeit des robusten Arbeitsgerätes. Das große, aber keinesfalls hinderliche, hochgezogene Gegengewicht ist beim Terex®-Allradlenker in Kombination mit dem wartungsfreundlich quer eingebauten Motor ausgesprochen gut dimensioniert. Die große Bodenfreiheit ist sehr vorteilhaft.

Nach rasanten Slalomfahrten mit voller und leerer Schaufel auf regenweichem Untergrund lobte Erwin Steiger die hervorragende Standfestigkeit des 1850 mm breiten Terex®-Kompaktladers. Auch dabei setzt der neu konstruierte Allradlenker, dessen Radstand 1995 mm beträgt, Maßstäbe: „Der TL80AS steht in den engen Kurven besser“, bestätigt der Baustellenprofi, der mit allradgelenkten Radladern jahrzehntelange Erfahrung hat. Voll des Lobes ist er über die ausgezeichnete Federung der Baumaschine, die an einem langen Arbeitstag in schwierigem Gelände richtig Spaß macht.

Die Terex® Parallel-Kinematik sorgt auch beim TL80AS für ein sicheres Aufnehmen der Lasten und die exakte Parallelführung über die gesamte Hubhöhe. Der Schaufeldrehpunkt in 3215 mm Höhe bzw. die Ausschütthöhe von 2565 mm sind in dieser Klasse Spitze, sodass auch große Lastwagen bequem und schnell beladen werden können. Hervorragend sind der Auskippwinkel von 45 Grad und die Ausschüttweite von 680 mm. Mit einer Hubkraft von 48 000 Newton (N), einer Reißkraft an der Schaufelschneide von 45 000 N sowie 3300 kg Kipplast und 1440 Nutzlast in der Uni-Schaufel zählt der Terex®-Allradlenker zu den stärksten Vertretern seiner Klasse. Großes Lob erntet Terex® im Praxistest für die aufklappbare Uni-Schaufel, die auch Schüttgutreste sicher aufnimmt und die sich sehr gut zur Planie eignet. Die Nutzlast auf Gabelzinken beträgt 2100 kg. Mit einer Fahrzeughöhe von 2480 mm ist der Allradlenker universell einsetzbar. Das Einsatzspektrum erweitert sich damit erheblich, zumal er aufgrund seiner Nutzlast und Abmessungen auf jedem Lastwagen transportiert werden kann.

Die beiden Dana-Lenkachsen - vorn starr angelenkt, hinten pendelnd - machen den neuen Lader mit einem Innenradius am Rad auf 1190 mm (außen 2575 mm) zu einem äußerst wendigen Gerät. Der Radius gemessen an der Standardschaufel-Außenkante ist mit 3780 mm ebenfalls vom Feinsten.

Die Arbeitswerkzeuge sind an der Schnellwechseinrichtung oder beim Direktanbau innerhalb der Terex®-Kompaktladerklasse TL80AS, TL80 und TL70s unbeschränkt austauschbar. Schaufeln anderer Hersteller können adaptiert werden, was ein großer Vorteil für Mietparkbetreiber und beim

Herstellerwechsel ist. Die hohe Wirtschaftlichkeit und ausgezeichnete Servicefreundlichkeit ist – wie bei allen Terex®-Baumaschinen – ein echtes „Sahnehäubchen“. Darüber freuen sich klassische Hoch-/Tief- und Straßenbauunternehmen, Gala-Bauer, Land- und Forstwirte, Kommunen und Privatleute, die ihr Gerät aus dem Mietpark holen, natürlich besonders.

Wer im TL80AS seinen Arbeitsalltag verbringen muss, ist bestens „aufgehoben“. Erwin Steiger lobt die komfortable Ausstattung der riesigen ROPS-geprüfte Standard-Kabine. Von seinem Arbeitsplatz aus hat der Maschinenführer die Baustelle und sein Arbeitsgerät rundum sehr gut im Blick: „Die Übersicht ist wunderbar.“ Die neuen Bedienungselemente und der optimale Fahrersitz sind in puncto Ergonomie vorbildlich.

Die Zufriedenheit der Fahrer, die das TL80AS-Vorführgerät auf Baustellen getestet haben, spricht für sich. Denn auch von einer Spezialfirma für Sportanlagenbau und von einem Unternehmen, das im Elektro- und Fernmeldebau tätig ist, gab es ausschließlich positive Rückmeldungen.

Terex® hat mit dem Allradlenker die richtige Karte gezogen. Als einziger Baumaschinenhersteller der Welt kann der Konzern in dieser Kompaktklasse alle Konstruktionsprinzipien anbieten: neben dem Schaeff-typischen Knicklenker und dem für „akrobatische“ Ladevorgänge geeignete Schwenklenker nun auch den starr-rahmigen Allradlenker.

### **Über Terex**

Terex Corporation ist ein diversifizierter, weltweit tätiger Hersteller mit einem Jahresumsatz (2006) von 7,6 Mrd. US-Dollar. Terex operiert in fünf verschiedenen Unternehmenssegmenten: Aerial Work Platforms (Hubarbeitsbühnen), Construction (Baumaschinen), Cranes (Krane), Materials Processing & Mining (Materialaufbereitung und Bergbau), sowie Roadbuilding, Utility Products and Other (Straßenbau, Versorgerprodukte und Sonstige). Terex stellt eine umfangreiche Ausrüstungspalette für unterschiedliche Branchen her, unter anderem für die Bau- und Infrastruktur-Industrie, für die Gesteins- und Zuschlagsstoff-Industrie, für Veredelungs- und Tagebaubetriebe, für Transport- und Versorgerunternehmen. Terex unterstützt den Erwerb seiner Produkte durch ein umfassendes Angebot finanzieller Dienstleistungen aus dem Unternehmensbereich Terex Financial Services. Weitere Informationen zu Terex: [www.terex.com](http://www.terex.com).

### **Kontakt**

Terex GmbH  
Geschäftsbereich Terex® Schaeff  
Schaeffstraße 8  
D-74595 Langenburg / Germany

Fon: +49.(0)7905.58-0  
Fax: +49.(0)7905.58114  
E-Mail: [info@terex-schaeff.com](mailto:info@terex-schaeff.com)  
Web: [www.terex-schaeff.com](http://www.terex-schaeff.com)

###