

Mai 2007

Terex GmbH

Terex GmbH / Neukonstruktion Minibagger TC 25

Ein Kleiner mit großer Zukunft

Die Konstrukteure im Terex Minibaggerwerk Rothenburg ob der Tauber verblüfften einmal mehr mit einer idealen Neukonstruktion: Rechtzeitig zur Bauma baggerte der Terex® Crawler (TC) 25 die Startlöcher für seine Markteinführung. Dieses Minibagger-Kraftpaket überzeugt durch eine ganze Reihe von Innovationen, die dem „Kleinen“ eine große Zukunft bescheren werden.

Gewichtsoptimierung war ein wichtiger Schwerpunkt im Lastenheft, denn insbesondere Mietparks und Galabau-Fachbetriebe verlangen nach einem leistungsfähigen Gerät, das mit üblichen Pkw-Anhänger-Gespanssen transportiert werden kann. 2,5 Tonnen Transportgewicht und die Gesamthöhe (Durchfahrtshöhe) von 2400 mm geben dem TC 25 den idealen „Rahmen“. Kompromisslos richteten die Terex-Konstrukteure ihr Augenmerk auf die Leistungsfähigkeit und Standsicherheit, Robustheit und Lebensdauer, auf Komfort, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

Komplett neu ist das Auslegersystem, das weniger Gewicht auf die Waage bringt, aber eine mustergültige Stabilität aufweist. Die FEM-Stressanalyse sowie monatelange 23,5-Stunden-Dauereinsätze und Härtetests stellen den Stahlbauteilen, Lagern und Gelenken Bestnoten aus. Die Grabeinrichtung samt Hochleistungshydraulik ist jeder Aufgabe, die ein solches Gerät leisten muss, gewachsen. Ein wesentlicher Faktor bei der Gewichtsreduktion sind die neuen jetzt 250 bar starken, Terex-typischen Hydraulik-Nackenzylinder aus eigener Produktion. Als Nebeneffekt der optimierten Grabeinrichtung hat der Fahrer sein Grabwerkzeug und die Umgebung jetzt noch besser im Visier.

Wenn der TC 25 auf „Schmusekurs“ geht, also parallel an Mauern, Böschungen und Hecken baggert, spielt die Terex®-Knickmatik ihre Stärke voll aus. Dadurch lässt sich bei voller Grabtiefe auf engstem Raum ein Seitenversatz von 710 mm nach rechts und 570 mm nach links erreichen. Mit einer Grabtiefe von 2700 mm führt der TC 25 seine Leistungsklasse an. Die Überladehöhe von 2800 mm reicht aus, um sogar einen Dreiachs-Lkw zu beschicken. 4060 mm maximale Arbeitshöhe und 4700 mm maximale Reichweite sprechen bei einer Gesamtbreite von 1450 mm für eine hervorragende Standfestigkeit. Die Reißkraft mit 15 800 Newton (N) und die Losbrechkraft mit 21 800 N zeigen, das Terex kein Leichtgewicht gebaut hat.

Im Heck sitzt, wartungsfreundlich quer eingebaut, ein bewährter Mitsubishi-Dieselmotor, der aus drei Zylindern 16,5 KW (22,5 PS) spendiert. Die Kraft wird über eine Loadensing-Hydraulik von Rexroth mit lastunabhängiger Durchflussverteilung übertragen. Dank dieser genialen LS-LUDV -Kombination gibt es kein Ruckeln und kein Zuckeln, alle Arbeitsspiele laufen harmonisch fließend und kraftvoll ab. Der TC 25 schafft flotte zehn Oberwagendrehungen in der Minute.

Die Beine des Unterwagens sind beim TC 25 erstmals trapezförmig nach außen laufend angeordnet. Die

Baumaschine hat dadurch eine brillante Bodenfreiheit, und Schmutz kann sich nur sehr schwer halten. Große Vorteile beim Planieren bringt das abgerundete Räumchild, an dem das Schüttgut besser abrollt. Selbst an Kleinigkeiten wie sechs Verzurr-Ösen, die beim Transport wertvolle Dienste leisten, ist gedacht worden.

Für den TC 25 steht eine eigene Löffelbaureihe zur Verfügung. Doch passen auch alle Arbeitswerkzeuge des TC 37 (HR 3.7) und TC 35 (HR 16), beziehungsweise die „großen Brüder“ können das „kleinere Besteck“ des TC 25 aufnehmen.

Gutes Design ist kein Luxus, sondern leistungsfördernd, sagen die Praktiker - und: Wer stressfrei arbeitet, arbeitet auch sicherer. Bei Terex® Kurzheckbaggern gab es die enge, für den Fahrer unkommode „Duschkabine“ noch nie. An seinem ergonomisch optimalen Arbeitsplatz hat der Fahrer Gerät und Baustelle gleichermaßen gut im Griff. Das neue, ebenso elegante wie intelligente Design mit den charakteristisch geschwungenen Elementen vermittelt ihm ein gutes Raumgefühl. Riesige Kabinenfenster geben beste Rundumsicht. Über die sprichwörtliche Zuverlässigkeit, Lebensdauer und niedrigen Wartungskosten - über die Wirtschaftlichkeit der Terex Maschinen also - freuen sich nicht nur die Mietpark-Betreiber.

Kurzfassung

Terex GmbH / Neukonstruktion Minibagger TC 25

Ein Kleiner mit großer Zukunft

Mit einer idealen Minibagger-Neukonstruktion kam Terex zur Bauma. Das TC 25 Kraftpaket überzeugt durch eine Reihe von Innovationen, die dem „Kleinen“ eine große Zukunft bescheren werden.

Mietparks und Galabau-Fachbetriebe verlangen nach einem leistungsfähigen Gerät, das mit üblichen Pkw-Anhänger-Gespansen transportiert werden kann. 2,5 Tonnen Transportgewicht und die Durchfahrthöhe von 2400 mm geben dem neuen Terex® Crawler (TC) 25 den idealen „Rahmen“. Komplett neu ist das FEM-berechnete Auslegersystem, das weniger wiegt, aber mustergültige Stabilität aufweist. Die Grabeinrichtung samt Hochleistungshydraulik ist jeder Aufgabe gewachsen.

Wenn der TC 25 parallel an Mauern, Böschungen und Hecken baggert, spielt die Terex®-Knickmatik ihre Stärke voll aus. Grabtiefe (hervorragende 2700 mm) und ein Seitenversatz von 710 mm nach rechts und 570 mm nach links sind Spitzenwerte. Die Überladehöhe von 2800 mm reicht sogar für den Dreiachs-Lkw. 4060 mm maximale Arbeitshöhe und 4700 mm maximale Reichweite sprechen bei einer Gesamtbreite von 1450 mm für eine hervorragende Standfestigkeit. Die Reißkraft mit 15 800 Newton (N) und die Losbrechkraft mit 21 800 (N) zeigen, das Terex kein Leichtgewicht gebaut hat.

Die Kraft des bewährten Mitsubishi-Dieselmotors (16,5 KW / 22,5 PS) wird über eine Loadensing-Hydraulik von Rexroth mit lastunabhängiger Durchflussverteilung übertragen. Dank dieser genialen LS-LUDV -Kombination laufen alle Arbeitsspiele harmonisch fließend und kraftvoll ab.

Die Beine des Unterwagens sind beim TC 25 erstmals trapezförmig nach außen laufend angeordnet. Die Baumaschine hat dadurch eine brillante Bodenfreiheit, und sie ist leicht zu reinigen. Große Vorteile beim Planieren bringt das abgerundete Räumchild. Der TC 25 hat eine eigene Löffelbaureihe. Doch passen auch alle Arbeitswerkzeuge des TC 37 (HR 3.7) und TC 35 (HR 16), beziehungsweise die „großen Brüder“ können das „kleinere Besteck“ des TC 25 aufnehmen.

Das ebenso elegante wie intelligente Design vermittelt dem Fahrer, der einen ergonomisch optimalen Arbeitsplatz hat, ein gutes Raumgefühl. Riesige Kabinenfenster geben beste Rundumsicht. Gutes Design ist kein Luxus, sondern leistungsfördernd, sagen die Praktiker - und: Wer stressfrei arbeitet, arbeitet auch sicherer.

Über Terex

Terex Corporation ist ein diversifizierter, weltweit tätiger Hersteller mit einem Jahresumsatz (2006) von US\$ 7,6 Mrd. Terex operiert in fünf verschiedenen Unternehmenssegmenten: Aerial Work Platforms (Hubarbeitsbühnen), Construction (Baumaschinen), Cranes (Krane), Materials Processing & Mining (Materialaufbereitung und Bergbau), sowie Roadbuilding, Utility Products and Other (Straßenbau, Versorgerprodukte und Sonstige). Terex stellt eine umfangreiche Ausrüstungspalette für unterschiedliche Branchen her, unter anderem für die Bau- und Infrastruktur-Industrie, für die Gesteins- und Zuschlagsstoff-Industrie, für Veredelungs- und Tagebaubetriebe, für Transport- und Versorgerunternehmen. Terex unterstützt den Erwerb seiner Produkte durch ein umfassendes Angebot finanzieller Dienstleistungen aus dem Unternehmensbereich Terex Financial Services. Weitere Informationen zu Terex www.terex.com.

Kontakt

Terex GmbH
Geschäftsbereich Terex® Schaeff
Schaeffstraße 8
D-74595 Langenburg / Germany

Fon: +49.(0)7905.58-0
Fax: +49.(0)7905.58114
E-Mail: info@terex-schaeff.com
Web: www.terex-schaeff.com

###